

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.05.05
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Eliminação de pontos de conflito entre peões e ciclistas através da implementação de medidas de acalmia de trânsito
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Peral
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Esta ação tem como principal objetivo a eliminação de pontos de conflito peões / automóveis, já devidamente identificados, através de medidas de acalmia de tráfego. Pretende-se, assim, o aumento da sustentabilidade nos trajetos curtos através da criação de condições para uma mobilidade sustentável por parte da população; o aumento da segurança das deslocações pedonais e subsequente redução da sinistralidade; a qualificação da mobilidade em meio urbano; e, subsequentemente, a melhoria significativa da qualidade de vida da população abrangida.
DESCRIÇÃO	Esta ação consiste na promoção da acalmia de tráfego de forma a promover a segurança para os peões, nomeadamente através da utilização de alterações físicas associadas aos limites de velocidade como forma de modelar o comportamento do condutor. Foi já identificado o principal ponto de conflito existente, nomeadamente o entroncamento na aldeia de Peral entre a Rua Palmira Calisto, Rua do Comércio e Rua de Santa Catarina. Como agravante ao conflito existente, peões e ciclistas / automóveis temos o facto de a população da freguesia ser particularmente envelhecida, mais de um quarto da população tem 65 ou mais anos, pelo que temos de ter especial atenção às pessoas com mobilidade condicionada (PMC). Pretende-se assim, dotar a comunidade e os peões em particular, de maior conforto e segurança nos seus percursos pedonais diários. As intervenções a realizar incidirão na proximidade de importantes polos geradores de deslocações, como equipamentos educacionais, sociais e administrativos, onde se prevê que o trânsito pedonal, assim como o atravessamento dos eixos rodoviários, seja superior. Ao garantir a segurança dos utilizadores do modo pedonal, incentiva-se a mobilidade suave, nas deslocações de proximidade, em detrimento do transporte individual, potenciando e promovendo deste modo, as relações funcionais verificadas no Cadaval. Esta ação resultará no descongestionamento e melhoria do ambiente urbano, e na qualidade de vida dos residentes.
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município do Cadaval
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016 - 2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	1,47

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	33 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>33 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	28 050,00 €
Receitas próprias	4 950,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>33 000,00 €</b>